

Frage 1: c

Gerry and the Peacemakers verzeichneten in den folgenden Jahren noch einige Charterfolge, allerdings ohne nochmals den Platz eins der Charts zu erreichen, und weiteten ihre Bekanntheit ab 1964 auch auf die USA aus. Die Band drehte sogar einen Film, **Ferry Cross the Mersey (1965)**, dessen gleichnamiges Titellied sich ebenfalls zu einem großen Erfolg entwickelte.

Frage 2: a

Die Motorfähre Euregia ist eine **Autofähre auf dem Bodensee**. Sie wird zusammen mit der deutschen Friedrichshafen und der schweizerischen Romanshorn im Liniendienst zwischen Friedrichshafen und Romanshorn eingesetzt. Darüber hinaus wird das Schiff als Veranstaltungsschiff verchartert.

Die Gestaltung erfolgte durch Alexander Neumeister, der Schiffsname wurde über einen Wettbewerb gefunden und soll die europäische Annäherung symbolisieren.

Im Jahr 2009 beförderte die Euregia mehr als 586.000 Personen, 56.200 Fahrräder, 63.300 Autos und 8.200 Lastwagen.

Frage 3: c

Als Ersatz für ihre 30 Jahre alte Autofähre Europa bestellte die Bingen-Rüdesheimer Fähr- und Schiffahrtsgesellschaft aus Bingen 2015 bei der Lux-Werft in Mondorf einen Neubau. Bei der Konstruktion orientierte sich die Werft eng an der vorhandenen Autofähre Rheintal, der sie ähnelt; sie stellt aber eine verbesserte Weiterentwicklung dar. Der Neubau wurde auf der Werft unter der Baunummer 211 auf Kiel gelegt, lief im Januar 2017 vom Stapel und wurde am 3. März 2017 auf den Namen der aus Bingen stammenden Schlagersängerin **Mary Roos** getauft.

Frage 4: b

TT-Line bietet das dichteste Routennetz im Direktverkehr nach Südschweden. Mit insgesamt sieben Schiffen und bis zu 18 Abfahrten täglich verbindet TT-Line die deutschen **Ostseehäfen Travemünde und Rostock** sowie den polnischen Hafen **Świnoujście** und den litauischen Hafen **Klaipėda** mit dem südschwedischen **Trelleborg**. Mit rund 900.000 Fahrgästen und knapp 500.000 Frachteinheiten pro Jahr ist die Reederei Marktführer im Passage- und Frachtverkehr zwischen Deutschland und Schweden

Frage 5: d

Dreizehn Fähren für Autos, Fahrräder und Fußgänger pendeln zwischen den beiden Kanalufern des Nord-Ostsee-Kanales hin und her. **Dank Kaiser Wilhelm I. ist die Benutzung grundsätzlich kostenlos.** Die kaiserliche Verordnung, die das damals bei der Eröffnung zusicherte, hat bis heute Gültigkeit.

Frage 6: c

Die Pont-Aven ist eine RoPax-Fähre und das Flaggschiff von Brittany Ferries. Der Neubau wurde am 22. Februar 2002 bei der Meyer Werft in Papenburg bestellt und als Baunummer 650 fertiggestellt. Sie wurde am 7./8. Februar 2004 über die Ems in die Nordsee überführt. Das Schiff, das nach dem Kanton Pont-Aven in der Bretagne benannt ist, wurde am 23. März 2004 in Dienst gestellt und wird hauptsächlich auf folgenden Routen eingesetzt:

(Vereinigtes Königreich) Portsmouth ↔ (Spanien) **Santander**

(Vereinigtes Königreich) Plymouth ↔ (Spanien) **Santander**

Frage 7: a

Charon bringt die Toten über den Totenfluss zum Eingang des Hades. Auf die Fähre dieses unbestechlichen Fährmannes darf nur, wer die Begräbnisriten empfangen hat und wessen Überfahrt mit einer Geldmünze, dem sogenannten „Charonspfennig“ (Obolus), bezahlt worden ist. Diese Münzen bekommen die Toten unter die Zunge gelegt.

Frage 8: a

„Pfaueninsel! Wie ein Märchen steigt ein Bild aus meinen Kindertagen vor mir auf: ein Schloß, Palmen und Kängurus; Papageien kreischen; Pfauen sitzen auf hoher Stange oder schlagen ein Rad, Volieren, Springbrunnen, überschattete Wiesen; Schlängelpfade, die überall hinführen und nirgends; ein rätselvolles Eiland, eine Oase, ein Blument Teppich inmitten der Mark.“

– **Theodor Fontane: Wanderungen durch die Mark Brandenburg.**
Dritter Band: Havelland (erschienen 1873)

Frage 9: b

Die **Strolch** ist eine Personenfähre der Weisbarth Fahrgastschiff. Sie verbindet die Kölner Altstadt am linken mit dem rechten Rheinufer in Köln-Deutz bei Rheinkilometer 688,7. Die Fähre ist aktuell nur am Wochenende und an Feiertagen regelmäßig zwischen 10 und 18 Uhr in Betrieb.

Frage 10: d

1850 wurde der **Firth of Forth**, nördlich von Edinburgh, von der ersten Eisenbahnfähre der Welt überquert; das Schiff hieß Leviathan und hatte 417 Bruttoregistertonnen.

Frage 11: d

Die Estonia war eine RoPax-Ostseefähre, die am 28. September 1994 auf ihrem Weg von **Tallinn nach Stockholm** vor der finnischen Insel Utö sank. Der Untergang der Estonia ist mit 852 Opfern das schwerste Schiffsunglück der europäischen Nachkriegsgeschichte. Die Unglücksursache gilt als ungeklärt.

Frage 12: b

In Muscat haben die schnellsten Autofähren der Welt, die "Hormuz" und ihr Schwesterschiff "Shinas" ihre Heimatbasis. Sultan Qaboos, seit 33 Jahren **Herrscher von Oman**, hat sich die Katamarane nicht als Spielzeug angeschafft, sie haben eine strategische innenpolitische Bedeutung. Mit den Fähren verbindet das omanische Herrscherhaus den Hauptstaat mit der Enklave Khasab an der 500 Kilometer entfernten nördlichen Spitze der arabischen Halbinsel. Reisende können sich per Seeweg die langen Wartezeiten an den Grenzübergängen der Vereinigten Arabischen Emirate ersparen. Für die Strecke von rund 500 km Länge benötigen die Hochgeschwindigkeitsfähren gerade mal fünf Stunden. Mit rund 100 Kilometern pro Stunde fliegen die Katamarane über die Omanische See.



Frage 13: b

In Stockholm etwa soll demnächst das schnellste vollelektrische Passagierboot der Welt unterwegs sein. Das kündigte das schwedische Techunternehmen Candela an. Mit dem Modell P-30 will man eine emissionslose und leise Alternative zum Fahrenverkehr anbieten.

Das Elektroschiff P-30 wartet mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 Knoten, das sind 55,5 km/h auf. Im Passagierbetrieb soll es mit bis zu 25 Knoten (46 km/h) unterwegs sein. Die kleine Fähre bietet Platz für 30 Passagiere und soll sukzessive die 60 Diesel-Boote ersetzen, welche Besucher und Pendler zwischen dem Stadtzentrum von Stockholm und dem 30.000 Inseln-Archipel nahe der Stadt bringen.

Frage 14: b

„Wir sind eine Stadt am Meer, und es ist aufregend für uns, wenn ein Schiff wie die neue Schnellfähre Eleanor Roosevelt in unserem Hafen anlegt, die längste der Welt, und die **erste, die Erdgas mit hoher Geschwindigkeit einführt**. Kraftstoff, der die Reduzierung der CO₂-Emissionen ermöglicht“, sagte der Bürgermeister von Dénia, Vicent Grimalt.

Frage 15: a

Das Fährschiff Stralsund wurde 1890 für die Strelasundquerung, die Verbindung von Stralsund nach Altefähr in Dienst gestellt. Zuletzt war es bis 1990 in Wolgast im Einsatz. Seit dem 11. März 2017 liegt das **älteste erhaltene Eisenbahndampffährschiff** der Welt als technisches Denkmal im Stadthafen Wolgast.



Frage 16: c

Am 3. Februar 2015 hat Stena Line bekannt gegeben das die **Route Holyhead – Dun Laoghaire** mit der HSS Stena Explorer eingestellt wird. Man wird sich nun noch mehr auf den bestehenden Fährbetrieb in Dublin konzentrieren. Zukünftig ist laut Stena Line Dublin der relevante Hafen. Seit 1996 ist die HSS Stena Explorer zwischen Holyhead und Dun Laoghaire im Einsatz. Nach der Einstellung von Duty Free nahm das Volumen jedoch stark ab – in 2014 nutzen weniger als 150.000 Passagiere die Verbindung nach Dun Laoghaire. Durch diesen Rückgang lässt sich die Route nicht mehr wirtschaftlich betreiben. Ian Davies, Routenmanager Irish Sea bei Stena Line, berichtet: „Wir mussten hinsichtlich dieser zwei Verbindungen, die nur etwa 10 Meilen voneinander entfernt sind, eine Entscheidung treffen, die für unsere Kunden die beste ist: Der zukünftig relevantere Hafen ist Dublin.“

Frage 17: d

Die Fähre bietet genug Platz für 400 Personen. **Aufsehen erregt Sydneys neue Fähre** aber auf andere Art und Weise:

Per Internetvoting suchte Sydney in den vergangenen Wochen nach Namensvorschlägen für sechs Fähren. Neben ernsthaften Ideen wie Victor Chang (Australischer Herzchirurg), Fred Hollows (Augenarzt) und Catherine Hamlin (Geburtshelferin) schaffte es aber auch eine kreativere Idee auf die Namensliste.

Unter den beliebtesten Vorschlägen fand sich am Ende "Ferry McFerryface" wieder – und auch die vierköpfige Jury entschied sich schließlich für die Taufe auf den ungewöhnlichen Namen.

Frage 18: a

Eine Institution stellt die Fähre Amanda mittlerweile für das Freizeitangebot am Großen Weserbogen dar – ebenso wie ihr Kapitän Peter Nikolaus Wartenberg. Seit nunmehr 30 Jahren bringt die ehemalige Pkw-Fähre Mensch und Haustier vom westlichen Weserufer in Rehme ans östliche Ufer des Großen Weserbogens und zurück.

Eine kuriose Besonderheit sind die papierlosen Tickets: **es werden Bonbons als Fahrscheine ausgeteilt.**

Frage 19: c

Manfred Krugs Tatort-Einstand als **Kommissar Paul Stoever** im Jahr 1984 handelte von einem Raubüberfall auf eine Fähre, die zwischen Helgoland und Cuxhaven verkehrt. Die Idee zu dem Überfall wurde einige Tage später von realen Räufern nachgeahmt.

Frage 20: b

Bei der eigentümlichen Fähre handelt es sich um eine sogenannte Drehfähre. Auf dem Schiffsrumpf ist eine Drehscheibe mit Platz für vier Fahrzeuge montiert, was dem Schiff erlaubt, in jeder beliebigen Position zur Rampe anzulegen. Der Drehteller wird dann so hingedreht, dass Fahrzeuge und Fußgänger auf die Fähre fahren können. Mit Muskelkraft und tatkräftiger Hilfe des Bordhundes wird vor der Abfahrt der Drehteller samt Fahrzeugen und Passagieren längs auf die Fähre gedreht, sodass die Fahrzeuge in Fahrtrichtung stehen.



Wir sehen uns wieder

am Mittwoch, den 13. Dezember 2023

wie immer Start um 20.00 Uhr

THEMA:

Kinder